

申込締切  
10月22日までの  
必着に限りです！

# 2024 11.17 第32回 HOTDOG British&others 大運動会

## 5時間耐久 参加申込用紙(耐久ドライバーは3名以上8名まで)

私は、HOTDOG British&others大運動会の規則に従って、大運動会への参加を申し込みます。  
(氏名欄が下記の誓約書の署名を兼ねています。必ず本人直筆にて署名、または記名押印して下さい。)

フリガナ	生年月日 (必ず記入！)	性別	血液型	遠距離割引
代表者氏名	西暦 年 月 日 歳	男 女	型	有 無
【〒 - 】※郵便番号も必ず記入の事!!! (代表者住所以外へ受理書の送付を希望する場合のみ下段に住所を記入)				有の場合下も○印 250km以上 ¥2,000 OFF
住所				
【〒 - 】※空白の場合は代表者の住所へ発送します				300km以上 ¥3,000 OFF
住所				
TEL	-	携帯	-	
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	

フリガナ	連絡先	性別	血液型	生年月日 (必ず記入！)
氏名	-	男 女	型	西暦 年 月 日 歳
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	-
フリガナ	連絡先	性別	血液型	生年月日 (必ず記入！)
氏名	-	男 女	型	西暦 年 月 日 歳
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	-
フリガナ	連絡先	性別	血液型	生年月日 (必ず記入！)
氏名	-	男 女	型	西暦 年 月 日 歳
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	-
フリガナ	連絡先	性別	血液型	生年月日 (必ず記入！)
氏名	-	男 女	型	西暦 年 月 日 歳
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	-
フリガナ	連絡先	性別	血液型	生年月日 (必ず記入！)
氏名	-	男 女	型	西暦 年 月 日 歳
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	-
フリガナ	連絡先	性別	血液型	生年月日 (必ず記入！)
氏名	-	男 女	型	西暦 年 月 日 歳
緊急連絡先 氏名	続柄	連絡先	-	-

\*注\*ドライバー順ではありません

### スペアマシン登録

HOTDOG耐久特別救済ルール…  
マシントラブルで走行不可能になった場合、スペアマシンでの走行を可能とする(希望者のみ事前登録必要:賞典外)

生産国	メーカー名			車種名
型式	年式	排気量		正確に！ CC
排気量別 クラス	1000 1100cc未満	1300 1300cc未満	1600 1600cc未満	OVER 2000cc未満 Special Class
			両方に ←○を→	改造クラス Nクラス LTクラス Tクラス

### 参加に関する誓約書

私は、HOT DOG British&others大運動会参加にあたり、関連して起こった死亡・負傷・その他の事故で、私達参加者及び運転者・ピット要員・雇用者(コース所有者を含む)また他の参加者(運転者・ピット要員等)に対して、非難したり責任を追及したり、また、損害の賠償を請求したりしないことを誓約致します。また運転者はサーキット走行について、しかるべき適格であり、かつ、競技が可能であることを誓います。  
私達参加者及び運転者・ピット要員の過失によりサーキットの所有にかかる施設・機材・車輛等に損害を与えた場合は、その損害について弁償致します。  
HOT DOG British&others大運動会に参加するエントラント・ドライバー及びピットクルーの氏名・写真、参加車輛の写真、レース結果等について報道、放送、記事などの権限をHOTDOG事務局が持つことを承認致します。その他 いかなる場合でも、一切異議を唱えないことを誓約致します。

申込締切 10月22日までの必着に限りませす！！

生産国		メーカー名		車種名	
車名	(リザルトに掲載しますので15文字以内でお願いします)				
型式		年式		排気量	正確に！ CC
排気量別クラス	1000 1100cc未満	1300 1300cc未満	1600 1600cc未満	OVER 2000cc未満	Special Class 両方に ←○を→
改造クラス Nクラス LTクラス Tクラス					
※一言コメントをお願いします(必)					
チーム名					

クラス	第一希望	第二希望	ゼッケン番号	ピット番号
事務局記入	希望 ゼッケン		事務局記入	事務局記入

※希望ゼッケン記入の場合は各自でご用意ください (記入のない場合のみこちらでご用意致します)

## 2024.11.17 第32回 HOTDOG British&Others大運動会

### 5時間耐久 改造申告書

項目	変更	変更内容等			
エンジン型式	有 無	型式			
気筒容積	有 無	総排気量		CC	正確に記入の事！
シリンダーヘッド	有 無	改造箇所			
ロッカーアーム	有 無				
カムシャフト	有 無				
INマニホールド	有 無				
EXマニホールド	有 無				
コンピューター	有 無				
点火方式	有 無	フルトラ	CDI	その他	
キャブレター-orインジェクター	有 無	メーカー	個数		
トランスミッション	有 無				
デフアレシヤル	有 無	LSD	有 無		
クラッチ及びフライホイール	有 無				
ブレーキ	有 無				
ネガティブキャンバー	有 無	固定式	調整式		
スタビライザー	有 無				
タイヤ	有 無	メーカー	サイズ		
ホイール	有 無	メーカー	サイズ		
シート	有 無	フルバケット式ハイバックタイプ義務		固定	点
シートベルト	有 無	メーカー	支持	点式	
ガラス	有 無	変更箇所			
ロールケージ(サイドバー必要)	有 無	材質	支持	点式	
ガソリンタンク	有 無	メーカー	容量		
フューエルポンプ	有 無	方式	個数		
オイルキャッチタンク	有 無	材質	容量	ℓ	
オーバーフェンダー	有 無				
サーキットブレーカー	有 無				
車載消火器	有 無	容量	kg		
牽引フック	有 無	前	後		

技術委員 チェック項目 免許証
ヘルメット
グローブ
スーツ
飛散防止
ストップランプ
ウインカー
前照灯
シート
シートベルト
ロールケージ/サイドバー
ゼッケン
牽引フック 前   後
消火器 車載   給油用 給油用金属携行缶
ブースターケーブル

※必ず 全て記入してください

ピット要員 ※氏名(フルネーム) 【注】登録ピット要員以外は作業出来ません!!!


技術委員署名

--

申込締切 10月22日 までの必着に限りです！

2024 11.17 第32回 HOTDOG British&others 大運動会

## アタックチャレンジ走行 参加申込用紙

私は、HOT DOG British&others 大運動会の規則に従って、大運動会への参加を申し込みます。

(氏名欄が下記の誓約書の署名を兼ねています。必ず本人直筆にて署名、または記名押印してください)

※1回目、2回目のドライバー交代は出来ません！

フリガナ	性別	生年月日 (必ず記入！)	都道府県
氏名	男 女	西暦 年 月 日 歳	
【〒 - -】※郵便番号も必ず記入の事!!!		緊急連絡先	続柄
住所		フリガナ氏名	連絡先
TEL - -	携帯TEL	-	-
FAX - -	e-mail		

※該当車両はチェックをお願いします！

※ゼッケン未記入の場合は事務局でご用意致します

998challenge 車両	1.3i challenge 車両	希望ゼッケン	第一希望	第二希望	【注】希望ゼッケン記入の場合は各自でゼッケンをご用意ください
生産国	メーカー名	車種名			
車名 (お好きな名前を!)	(リザルトに掲載しますので15文字以内でお願いします)				
型式	年式	現在の排気量	正確に記入！ CC		
キャブレター	ノーマル 変更 (種類を記入)	エンジン・ミッション・デフ etcの改造	有	無	
参加クラス 該当クラスに○を	1000 (1000cc未満) チューニングは1300	1300 (1300cc未満)	1600 (1600cc未満)	OVER (1.6~2000cc未満)	MOTO (OVERのチューニング有)
※一言コメントをお願いします(必)					

- ◆吸気系変更(エアクリは自由)及びエンジン・ミッション・デフetc チューニングの車両は1クラス上となります
- ◆主催者側判断により改造レベルによってはクラス変更があります。ご了承ください。

### 参加に関する誓約書

私は、HOT DOG British&others大運動会参加にあたり、関連して起こった死亡・負傷・その他の事故で、私達参加者及び運転者・ピット要員・雇業者(コース所有者を含む)また他の参加者(運転者・ピット要員等)に対して、非難したり責任を追及したり、また、損害の賠償を請求したりしないことを誓約致します。また運転者は、サーキット走行について、しかるべき適格であり、かつ、競技が可能であることを誓います。

私達参加者及び運転者・ピット要員の過失によりサーキットの所有にかかる施設・機材・車輛等に損害を与えた場合は、その損害について弁償致します。

HOT DOG British&others大運動会に参加するエントラント・ドライバー及びピットクルーの氏名・写真、参加車輛の写真、レース結果等について報道、放送、記事などの権限をHOTDOG事務局が持つことを承認致します。

その他 いかなる場合でも、一切異議を唱えないことを誓約致します。

◎5時間耐久と同一車輛にてWエントリーの場合は、下記へゼッケン及び車名をご記入ください！

ゼッケン	車名
------	----

----- 参加申込は、現金書留のみの受付となります -----

《参加申込書 郵送先》

〒617-0836 京都府長岡京市勝竜寺西川原田16-1-2 TEL: (075)958-4141

HOTDOG 事務局

★ 用紙が足りない時はコピーしてお使いください ★

2024年11月17日

## 第32回 HOTDOG 5時間耐久規定

### ★ サーキット内の車輛入場について

- ◎サポートカーは受理書に同封する車輛パスをフロントガラスへ必ず貼り付けること
- ◎積載車は参加車輛を降ろした後、速やかにパーキング2へ駐車のこと
- ◎参加車輛は、速やかに指定ピットに駐車すること
- ◎サポートカーは各チーム1台とし、ピット向側のフェンス沿いへ駐車、その他は全てパドックBへ駐車すること

### ★ 参加確認・受付について

- ◎エントラントは、タイムスケジュールに指定された時間に、大会本部にて参加受付を済ませること。
- ◎計測器を受け取り、参加車輛に取り付けること。(レース終了後速やかに受付へ返却してください)

### ★ 車輛検査について

- ◎タイムスケジュールに指定された時間帯は、速やかに車検が行えるようドライバーは参加車輛付近にて下記の装備を持参し待機すること
  - ・耐火性のレーシングスーツ及びグローブ・ヘルメット(レーシングスーツは、綿100%のつなぎ服は認める)
  - ・燃料給油用携行缶(20ℓ以下)・消火器(1.5kg以上)・アース用ケーブル
  - ・エントリードライバー全員の運転免許証
- ◎車検に合格しないとテストラン及び決勝の走行はできません。

### ★ ピットロードの通過速度について

- ピットロードを走行する競技車両の制限速度は、40km/h以下とする。
- ※順守できないチームは、ペナルティストップを課します。

### ★ ドライバー順序について

- ◎ドライバー順序・ハンディストップのチェックは、受理書に同封するドライバーチェックシートに記入すること。
- ◎停止時間、作業確認は必ず右隣のチームの承認を得るようにすること。

### ★ ドライバーズミーティング及び表彰式会場について

- 受理書にてお伝えします。

### ★ 耐久 特別救済ルール

競技中、万が一マシントラブル等で走行不可能になった場合、事前登録済の車輛のみ出走嘆願書にて大会本部に承認を得た場合に限り、スペアマシンで走行できるものとする。(ただし賞典外となる)

### ★ スタート方法について

#### 変則ル・マン式とする。

- 1)走行準備を整えた第1ドライバーは、グリッド整列後シートベルトを確実に装着しエンジン停止で待機する。  
(第2ドライバーに右側グローブを渡す！/バトン替わりです。)
- 2)第2ドライバーは走行時の服装・ヘルメット・グローブを着用しメインスタンド側に整列し、スタートの合図(スタートフラッグの振り下ろし)とともに、チーム車輛のドライバーに右グローブを手渡した後、速やかにコンクリートウォールを飛び越えピットレーン側へ退避すること。
- 3)第1ドライバーは手渡された右グローブを確実に装着後エンジンをスタートさせ、走行を開始すること。
- 4)グローブを確実に装着せずにスタートした場合、フライングスタート同様 5分間のペナルティストップを課す。
- 5)フライングスタート等スタート時の違反のチェックは、コントロールタワー及びサーキットスタッフが行う。
- 6)エンジンストール及び押しがけが必要な場合、他の全車輛がコントロールラインを通過した後にサポート要員3人までがコース内に入り押しがけること。  
※ただし、コース中央へ出ないようにピットレーン側へ添って行うこと。  
※6)の項目を順守しなかったチームにはペナルティ1分(ピットエンドストップ)を課します。
- 7)エンジンが始動不能の場合は、スタッフの指示に従い、速やかにピットへ戻ること。  
※第2ドライバー以外は、最後尾車輛がコントロールラインを通過するまでは、ピットレーンにて待機のこと。

### ★ ドライバーの走行時間について

- ◎1走行あたり1人10分以上40分以下とする。
- ◎同一ドライバーがピットストップ後もドライブする場合、エンジンを停止させ一度降車し再び着座することを義務付ける。
- ◎**ドライバー交代時はエンジンを停止すること。給油時も同様とする。**

## ★ ピット作業について

- ◎燃料補給を行う際、ピットイン前に同ピット内の他チームへも給油する旨を伝えること。
- ◎燃料補給を行う場合は、ピット内で**3分以上停止**しなければならない。燃料補給中は、**ドライバー交代以外の作業等は一切禁止**。(給油中はタイヤ交換等の準備も禁止です)(**必ずエンジン停止のこと**)
- ◎燃料補給中は、最低1名のピット要員を消火要員として消火器(1.5kg以上)をもって速やかに消火できる体勢で車輛の傍に待機しなければならない。またその際は**必ずボディーアースを実施**すること。  
(ブースターケーブル等を持参し、ピット備え付けのアース・フェンス等～バンパー・マフラー等をつなぐ)
- ◎燃料補給時は、全要員が耐火マスクまたはヘルメット・グローブ・耐火服または綿100%つなぎ服を着用すること。
- ◎ピットレーン内の要員は、燃料補給の場合、交代ドライバーを含め5人までとする。(燃料補給を行わない場合は4人以内とする。)
- ◎燃料補給は、JAF規定に合致した金属携行缶またはガソリン専用金属携行缶(ホース付)を使用のこと  
電動式・圧送式またはそれに準ずる給油装置は禁止 ※給油携行缶でご不明な点は、事務局までご連絡下さい。  
(一回の給油・ピットでの燃料保管とも、20ℓまでとする)
- ◎ピットエリアでのピット作業は、登録されたピットクルーによってのみ作業することが許される。
- ◎ピット内での喫煙、火気の使用、高温を発生する機材の使用は禁止する。  
※火災事故防止に特に注意して下さい。給油時の静電気による出火防止は確実に！  
ボディーアースをとったり綿100%つなぎ服着用はその為です。
- ◎火災発生時、速やかな消火作業を行う為に、サーキット側の判断においてサーキット備付けの消火器を使用する場合があります。尚、使用した消火器代は火災発生チームへ実費請求になる事をご了承下さい。

## ★ ピットレーンよりコース進入について(コースイン)

- ◎ピットエンドのオフィシャルの指示、または信号機に従うこと。
- ◎コース進入時の第1コーナーはイン側ベタを走行すること。
- ◎ホワイトラインカットは、**30秒のパナルティストップ**を課す。

## ★ コースよりピットレーン進入について(コースアウト)

- ◎ピットレーンへは、右シグナルを点灯させ、必ずピットレーンエンドより進入すること。
- ◎その際、イエローラインをカットし進入した車輛は30秒のパナルティストップを課す。
- ◎コース上のラインカットは、パナルティストップの対象となる。

## ★ 各クラスのハンディタイムについて

※各クラス 義務ピット回数 及びピットストップ時間(ハンディタイム)については、**エントリー締め切り後決定したものを受理書に同封するものとする。**

- ◎ハンディタイムの計測は、エンジン停止後より計測が開始される。
- ◎計測は右隣1コーナー側のチームが行う。(各チーム計測用にストップウォッチを用意しておくこと)
- ◎ハンディタイム内では作業を行ってもよいが、他の車輛の安全を確保して行うこと。
- ◎ハンディタイム内で給油をする場合、最低3分間は給油時間とし、それ以外の作業及び準備を行ってはいけない。  
ただし給油が終了し、3分経過後は他の作業を行ってもよい。

## ★ 競技中の注意事項

- ◎フルコースコーション(セーフティカーコースイン)  
ピットインしても良い。(義務ピットにカウントOK)  
ただし再度コースインする場合、ピットエンドにて一旦停止、オフィシャルの指示に従う事。

 **グリーンフラッグで解除になった場合は、コントロールライン通過後より追い抜きを開始すること。**

- ◎競技中のパナルティは違反内容により、ピットエンドストップを課します。その際、**ピットインは禁止**。  
違反のあったチームには、スタッフより違反内容・ストップ時間を書いた用紙を渡します。  
サインボードでピットインをドライバーへ伝えて下さい。  
ドライバーは用紙を受け取り、ピットエンド停止時に スタッフへ提出。その時点より計測を開始します。

## ★ 当日、悪天候などによりライトオンの指示が出ることがありますので、車輛の準備をお願いします。 (ヘッドライトの飛散防止テープは、点灯が確認できるように、全面にはりつけないこと)

# 2024年度 HOTDOG 耐久車輛レギュレーション

クラシックMini+ミニ族&1975年までに生産かつ排気量2000cc未満の輸入車及び国産車+主催者が特別に認めた車輛  
 ※日本車・ドイツ車・アメリカ車は1970年までの生産車

	N (ノーマル)	LT (ライトチューニング)	T (チューニング)
クランク及びコンロッド	ノーマル		自由
ピストン	ノーマルサイズのみ可		自由
シリンダーヘッド	修正面研磨のみ可	Nクラス+マニホールド 段付修正のみ可	ノーマルベースであれば自由
ロッカーアーム	ノーマル	自由	
カムシャフト	ノーマル		自由
INマニホールド	ノーマル	変更可	
EXマニホールド	ノーマル	変更可	
エアクリーナー	取外しを含み自由		
マフラー	自由(消音器は必要)		
点火系	自由		
オルタネーター	取外し不可		自由
バッテリー	安全タンクを取り付けた場合に限り 取り付け位置の変更は許される (ステー等で確実に固定し、ターミナルは確実に絶縁の事) ※取り付け方はTクラス参照		取付位置変更可 室内に移動の場合はボックス等で 隔離し、かつ確実に固定。 ターミナルは確実に絶縁の事)
冷却系	容量変更及び材質の変更可	Nクラスに加えサブラジエターの取付可	自由
オイルクーラー	取付不可	自由	
キャブレター	ノーマル	自由(過給器は不可)	
インジェクション+ECU(設定がある場合のみ)	ノーマル(シングルポイントのみ可)	ノーマル(マルチポイント可)	自由
トランスミッション	ノーマル		自由
デファレンシャル	ノーマル LSD不可		自由
クラッチ	ノーマル		自由
フライホイール	ノーマル	材質変更は不可	自由
コイルスプリング、ラバーコーン	交換可(ミニはラバーコーンのみ可)	取付位置、作動原理の変更は不可	自由
ブレーキ	パッド及びブレーキホースの変更のみ可	自由	
スタビライザー	生産時未装着の場合は不可	自由	
ネガティブキャンバー	ブラケット及びアームの変更及び加工不可	調整式及びピロボール不可	自由
タイヤ	一般市販ラジアル		自由
ホイール	外径はノーマルサイズからの変更不可 (ミニは12インチ以下に限る)	ミニは13インチ以下に限る	自由
ボディ	ノーマル		空力パーツの取付不可
バンパー	取り外し不可	ステーを含み取り外し可	
シート	フルバケットタイプ義務(4点以上で固定の事)助手席及びリアシートは取り外さなければならない		
内装	ドア内張必要		
シートベルト	フルハーネス4点式以上義務(ターンバックル式が望ましい)		
ウィンドウ材質	変更不可		Frガラス以外自由
ロールケージ	スチール製・4点式以上装着義務/フロント側必要(サイドバーの取付を強く推奨する)		
ガソリンタンク	安全タンクを強く推奨/ノーマルタンクの場合は給油ごとにキャップをテーピングのこと		安全タンク義務
フューエルポンプ	自由		
オイルキャッチタンク	装着義務 金属製で排気量1000cc未満/1L 1000cc以上/2L以上 インジェクション車でブローバイがエンジンに戻してある場合に限り、取り付けを義務としない。		
オーバーフェンダー	自由(タイヤがボディからはみ出し不可)		
サーキットブレーカー	強く推奨		取付義務
車載消火器	必要 1.5kg以上		
牽引フック	前後必要		
ヘッドライト及び灯火類	点灯可能な状態にしておくこと(天候状況によりヘッドライトONの指示の出る場合があるため)		

●上記に該当しないミニ・その他車輛については、エントリー締め切り後 事務局にてクラス及びタイムハンディーを決定させていただきます。

注1: ヘッドライト及び灯火類は、ビニールテープ等により飛散防止対策をすること。(ただし、点灯が確認できるように全面にはりつけない)

注2: 車検にて車輛が不適格と判断された場合、走行取り消しになる場合もあります。

●皆さんで楽しい運動会を成功させる為にも、安全対策及び車輛規則は、自己責任において守ってください。

## ≪排気量別クラス≫

1000=1100cc未満、1300=1300cc未満、1600=1600cc未満、OVER=2000cc未満、Special Class

※クラスが不明な場合は、事務局までお問い合わせください。